

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Роменского Дмитрия Юрьевича
на тему «Пригородно-городские железнодорожные пассажирские перевозки
на диаметральных маршрутах крупных транспортных узлов (на примере
Московского транспортного узла)», представленной на соискание учёной
степени кандидата технических наук по специальности
2.9.4 – Управление процессами перевозок

Рассматриваемая диссертационная работа посвящена актуальным вопросам организации перевозки пассажиров в пригородном сообщении. Рост населения городов и прилегающих к ним территорий не только увеличивает интенсивность пассажирского движения, но и требует новых технологических и технических решений, направленных на повышение качества, удобства и комфорта для пассажиров, а также сокращение времени следования от мест проживания к местам приложения труда и отдыха в пределах агломераций. В условиях развития агломераций, удалённость жилых массивов увеличивает длительность поездок и транспортную усталость жителей, что создаёт неудобства пассажирам, и негативно влияет на социально-экономические показатели. Это вызывает отток пассажиров на личный и альтернативные виды городского транспорта, что приводит к снижению спроса на услуги железнодорожного транспорта.

Работа Роменского Дмитрия Юрьевича имеет практическую ценность, которая заключается в предложении набора технологических решений, позволяющих определить потребность в развитии железнодорожной инфраструктуры при проектировании транспортных систем с интенсивными пригородно-городскими перевозками. Предложены новые методические подходы к организации диаметральных пригородно-городских железнодорожных пассажирских перевозок.

В рамках диссертационного исследования автором был проведён анализ зарубежного опыта, выявлены группы факторов, влияющие на возможность организации интенсивного движения пригородно-городских электропоездов в диаметральном сообщении через центральную зону крупного транспортного узла (агломерации). На основе выполненных исследований разработана новая технология ускоренного оборота электропоездов на зонных пассажирских станциях и методика для определения плана расстановки составов по пригородному участку.

Замечания и вопросы по автореферату:

1 – по данным формулы (2) на стр. 9: в знаменателе указано обозначение как сумма γ , хотя в расшифровке обозначено как сумма α – сумма долей пассажиров за рассматриваемый период.

2 – на рис. 6, стр. 16 приведен существующий и предлагаемый алгоритм разработки технологической документации. В чем особенность предлагаемого алгоритма для формирования данных технологической документации?

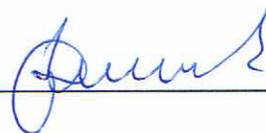
3 – применима ли задача поиска наиболее эффективного режима движения пригородно-городских поездов для узловых диаметральных маршрутов количеством более одного?

Указанные вопросы и замечания не снижает общей положительной оценки диссертации, нацеленной на решение проблем организации перевозки пассажиров в дальнем и пригородном сообщениях, в условиях развивающихся городских агломераций.

В целом рассмотренная диссертация соответствует требованиям Положения о присуждении учёных степеней, а её автор, Роменский Дмитрий Юрьевич достоин присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Заведующий кафедрой «Станции и грузовая работа» ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения», доктор технических наук (05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте), профессор кафедры

Числов Олег Николаевич



« 02 » декабря 2021 г.

ФГБОУ ВО РГУПС, 344038, Южный федеральный округ, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2, тел. +7(863)272-64-73, sgr@rgups.ru

Я, Числов Олег Николаевич, даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

« 02 » декабря 2021 г.



Подпись Числова О.Н.

УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

« 02 » 12 2021



Т.М. Канина

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Роменского Дмитрия Юрьевича** на тему

«Пригородно-городские железнодорожные пассажирские перевозки на диаметральных маршрутах крупных транспортных узлов (на примере Московского транспортного узла)», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук

по специальности 2.9.4. - Управление процессами перевозок

Диссертационная работа Роменского Д.Ю. посвящена решению актуальной и важной проблемы – разработке комплекса технико-технологических решений по совершенствованию пригородно-городских железнодорожных пассажирских перевозок с целью повышения качества транспортного обслуживания жителей крупных агломераций. Поставленные цель и задачи исследования выполнены в полном объеме, а представленные в автореферате выводы подтверждают теоретическую и практическую значимость работы.

Автором выполнены: анализ теоретических основ и практического опыта назначения организации пригородно-городских пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте; предложены новые методы совершенствования работы железнодорожных участков с интенсивным движением поездов в современных условиях взаимодействия заказчика перевозки, владельца инфраструктуры и железнодорожной пригородной пассажирской компании, разработана методика выбора мест расположения и вместимости мест отстоя электропоездов, выполнена апробация предложенной методики на примере Московского железнодорожного узла, оценка эффективности для пассажиров железнодорожного транспорта и экономический эффект для заказчика перевозки.

В автореферате представлено обоснование величины комфортных интервалов между электропоездами и способов улучшения вывоза пассажиров фиксированными объёмами поездной работы. Можно согласиться, что представленный подход к организации проследования поездов имеет научную новизну и заслуживает внимания. Представленный Роменским Д.Ю. алгоритм проектирования движения поездов на диаметральных маршрутах может быть применён как в крупнейших агломерациях, таких как Москва, Санкт-Петербург или Екатеринбург, так и в менее крупных городах с потенциалом развития пригородно-городского движения, таких как Иркутск, Хабаровск или Тюмень. Автор корректно обосновал экономический аспект для решения проектно – плановых задач в области представленной диссертации проблематики.

К автореферату имеется вопрос, в связи с отсутствием пояснения в тексте, а именно почему для апробации выбрано именно Рижское направление Московского транспортного узла? Насколько можно судить по полученным результатам о том, что

разработанные в диссертации методики и технологии достоверны и будут применимы и для других участков?

На основе автореферата можно сделать вывод, что диссертационная работа содержит научную новизну, имеет научное и практическое значение для транспорта, достоверность полученных выводов подтверждены научными публикациями, доложены и одобрены на конференциях.

Диссертация соответствует требованиям ВАК РФ, а её автор Роменский Дмитрий Юрьевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Д.т.н., профессор, Тимухина Елена Николаевна
(05.22.08 – Управление процессами перевозок).

Заведующая кафедрой

«Управление эксплуатационной работой»

Федеральное государственное бюджетное

образовательное учреждение высшего

образования Уральский государственный

университет путей сообщения

(ФГБОУ ВО УрГУПС)

г.Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66

раб.тел. 8(343)2212436,

адрес электронной почты: ETimuhina@usurt.ru

25.11.2021г

Горюхи *Кондрашкина* *С. Н. даверено*
Специалист по кадрам *Кондрашкина*
